



Valoraciones sobre Indemnizaciones a reclamar en el Caso Volkswagen

News 18 de Diciembre de 2015 - Caso Volkswagen

El fraude por las emisiones de NOx es cada vez más internacional. Para hacernos una idea de las dimensiones de este fraude, en China también se están tomando acciones legales contra el Grupo Volkswagen. En este caso es una ONG medioambiental y argumenta que Volkswagen burló las leyes chinas buscando su beneficio y empeorando la calidad del aire. **En China solo se vendieron 1.950 vehículos afectados por el fraude. En España casi 700.000 unidades.**



Volkswagen ha reconocido algo que ya todos conocíamos, y es que el origen del fraude viene del mercado Americano. Los motores diésel en EEUU no son bien aceptados por su alto grado de contaminación (y por el bajo precio de la gasolina) y la única manera que el Grupo encontró para poder entrar en este mercado, era reduciendo al máximo las emisiones de NOx. Más bien haciendo que reducían al máximo las emisiones. Por tanto estamos hablando de un fraude que dura ya más de 10 años (curiosamente desde el Grupo, que han dado con la solución para limitar estas emisiones en tan solo mes y medio de investigación. Algo no cuadra). Argumentan que es un fraude solo conocido por un número reducido de trabajadores y que en ningún caso conocido por los directivos.





En la misma rueda de prensa, han llegado a decir que este escándalo les ha venido bien para poder hacer una reestructuración de su Junta Directiva. Si inicialmente en España las fechas para empezar a llamar a los vehículos afectados era Enero, ahora se retrasa a Marzo. Esto

conlleva un gran riesgo para el consumidor ya que en esas fechas habría transcurrido seis meses desde que se alertara sobre este fraude, y la ley contempla la posibilidad de no ser atendidas las reclamaciones. Si hace unas semanas hablaban sobre una solución global consistente en un sistema que alteraba el flujo turbulento en flujo laminar del aire de entrada al motor, ahora indican que necesitan más tiempo para dar con la solución.

Como no podía ser de otra manera, **las ventas del Grupo Volkswagen se están viendo muy afectadas por el fraude de las emisiones**. La cuota de mercado europeo se redujo en septiembre un 0,4%, en Octubre un 0,9% y en el mes de Noviembre se redujo un 2,3%. Toda la industria del automóvil en Europa creció un 14%, menos Volkswagen que solo lo hizo un 4,2%. Es normal que las consecuencias derivadas del fraude tarden unos meses en salir a la superficie, ya que los pedidos tardan también unos meses en formalizarse. Diferentes Organizaciones se quejan de la inacción del gobierno de España ante semejante fraude. Su queja va más en la dirección de la afección en la salud y en el medioambiente derivados del fraude.

Después de todo el ruido mediático que ha habido en torno al fraude de las emisiones de NOx, comenzamos a tener noticias sobre las primeras demandas. **El Juzgado de primera instancia de Martorell ha admitido a trámite la primera demanda colectiva en España contra SEAT**. Se persigue un acuerdo de conciliación con Volkswagen mediante una indemnización proporcional a la pérdida del valor venal del vehículo una vez realizada la intervención en el motor. Lógicamente, cuanto más nuevo sea este vehículo mayor será la indemnización. El acto de conciliación tendrá lugar el próximo 11 de enero de 2016

Los coches comprados en el 2015 se solicitará el 100% del coste. Los comprados en el 2014 solicitar el 84% y para los del 2013 el 68%. Estos valores de devaluación se extraen de las tablas del Ministerio de Hacienda. Por tanto según por marcas, modelos y año de compra, quedaría de la siguiente manera:





| Audi | Precio Aproximado de compra | Indemnización comprado en 2015 | Indemnización comprado en 2014 | Indemnización comprado en 2013 |
|--------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| A1 (1,6 tdi) | 15.700,00 € | 15.700,00 € | 13.188,00 € | 10.676,00 € |
| A1 (2,0 tdi) | 21.100,00 € | 21.100,00 € | 17.724,00 € | 14.348,00 € |
| A3 (1,6 tdi) | 20.600,00 € | 20.600,00 € | 17.304,00 € | 14.008,00 € |
| A3 (2,0 tdi) | 22.000,00 € | 22.000,00 € | 18.480,00 € | 14.960,00 € |
| A4 (2,0 tdi) | 27.000,00 € | 27.000,00 € | 22.680,00 € | 18.360,00 € |
| A5 (2,0 tdi) | 37.900,00 € | 37.900,00 € | 31.836,00 € | 25.772,00 € |
| A6 (2,0 tdi) | 31.100,00 € | 31.100,00 € | 26.124,00 € | 21.148,00 € |
| Q3 (2,0 tdi) | 28.900,00 € | 28.900,00 € | 24.276,00 € | 19.652,00 € |
| Q5 (2,0 tdi) | 38.900,00 € | 38.900,00 € | 32.676,00 € | 26.452,00 € |
| TT (2,0 tdi) | 35.500,00 € | 35.500,00 € | 29.820,00 € | 24.140,00 € |



| Seat | Precio Aproximado de compra | Indemnización comprado en 2015 | Indemnización comprado en 2014 | Indemnización comprado en 2013 |
|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| León (1,6 tdi) | 17.300,00 € | 17.300,00 € | 14.532,00 € | 11.764,00 € |
| León (2,0 tdi) | 20.700,00 € | 20.700,00 € | 17.388,00 € | 14.076,00 € |
| Ibiza (1,2 tdi) | 13.100,00 € | 13.100,00 € | 11.004,00 € | 8.908,00 € |
| Ibiza (1,6 tdi) | 15.100,00 € | 15.100,00 € | 12.684,00 € | 10.268,00 € |
| Ibiza (2,0 tdi) | 15.600,00 € | 15.600,00 € | 13.104,00 € | 10.608,00 € |
| Alhambra (2,0 tdi) | 24.800,00 € | 24.800,00 € | 20.832,00 € | 16.864,00 € |
| Exeo (2,0 tdi) | 19.900,00 € | 19.900,00 € | 16.716,00 € | 13.532,00 € |
| Altea (1,6 tdi) | 17.300,00 € | 17.300,00 € | 14.532,00 € | 11.764,00 € |
| Altea (2,0 tdi) | 20.100,00 € | 20.100,00 € | 16.884,00 € | 13.668,00 € |
| Altea XL (1,6 tdi) | 18.100,00 € | 18.100,00 € | 15.204,00 € | 12.308,00 € |
| Altea XL (2,0 tdi) | 19.100,00 € | 19.100,00 € | 16.044,00 € | 12.988,00 € |
| Toledo (1,6 tdi) | 15.700,00 € | 15.700,00 € | 13.188,00 € | 10.676,00 € |
| Toledo (2,0 tdi) | 17.800,00 € | 17.800,00 € | 14.952,00 € | 12.104,00 € |

| Skoda | Precio Aproximado de compra | Indemnización comprado en 2015 | Indemnización comprado en 2014 | Indemnización comprado en 2013 |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Fabia (1,2 tdi) | 12.500,00 € | 12.500,00 € | 10.500,00 € | 8.500,00 € |
| Fabia (1,6 tdi) | 13.500,00 € | 13.500,00 € | 11.340,00 € | 9.180,00 € |
| Octavia (1,6 tdi) | 17.100,00 € | 17.100,00 € | 14.364,00 € | 11.628,00 € |
| Octavia (2,0 tdi) | 20.600,00 € | 20.600,00 € | 17.304,00 € | 14.008,00 € |
| Superb (1,6 tdi) | 19.000,00 € | 19.000,00 € | 15.960,00 € | 12.920,00 € |
| Superb (2,0 tdi) | 26.100,00 € | 26.100,00 € | 21.924,00 € | 17.748,00 € |
| Rapid (1,6 tdi) | 17.400,00 € | 17.400,00 € | 14.616,00 € | 11.832,00 € |
| Rapid Spaceback (1,6 tdi) | 16.800,00 € | 16.800,00 € | 14.112,00 € | 11.424,00 € |
| Yeti (1,6 tdi) | 22.000,00 € | 22.000,00 € | 18.480,00 € | 14.960,00 € |
| Yeti (2,0 tdi) | 19.800,00 € | 19.800,00 € | 16.632,00 € | 13.464,00 € |
| Scout (2,0 tdi) | 22.800,00 € | 22.800,00 € | 19.152,00 € | 15.504,00 € |
| Roomster (1,2 tdi) | 13.700,00 € | 13.700,00 € | 11.508,00 € | 9.316,00 € |
| Roomster (1,6 tdi) | 13.900,00 € | 13.900,00 € | 11.676,00 € | 9.452,00 € |





| Volkswagen | Precio Aproximado de compra | Indemnización comprado en 2015 | Indemnización comprado en 2014 | Indemnización comprado en 2013 |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Golf VI (1,6 tdi) | 16.400,00 € | 16.400,00 € | 13.776,00 € | 11.152,00 € |
| Golf VI (2,0 tdi) | 25.100,00 € | 25.100,00 € | 21.084,00 € | 17.068,00 € |
| Eos (2,0 tdi) | 26.200,00 € | 26.200,00 € | 22.008,00 € | 17.816,00 € |
| Caddy (1,6 tdi) | 15.200,00 € | 15.200,00 € | 12.768,00 € | 10.336,00 € |
| Caddy (2,0 tdi) | 25.700,00 € | 25.700,00 € | 21.588,00 € | 17.476,00 € |
| Passat (1,6 tdi) | 20.600,00 € | 20.600,00 € | 17.304,00 € | 14.008,00 € |
| Passat (2,0 tdi) | 20.900,00 € | 20.900,00 € | 17.556,00 € | 14.212,00 € |
| Passat CC (2,0 tdi) | 30.700,00 € | 30.700,00 € | 25.788,00 € | 20.876,00 € |
| Tiguan T1 (2,0 tdi) | 29.000,00 € | 29.000,00 € | 24.360,00 € | 19.720,00 € |
| Polo (1,2 tdi) | 13.700,00 € | 13.700,00 € | 11.508,00 € | 9.316,00 € |
| Touran (1,6 tdi) | 20.700,00 € | 20.700,00 € | 17.388,00 € | 14.076,00 € |
| Touran (2,0 tdi) | 24.600,00 € | 24.600,00 € | 20.664,00 € | 16.728,00 € |
| Scirocco (2,0 tdi) | 24.100,00 € | 24.100,00 € | 20.244,00 € | 16.388,00 € |
| Jetta (1,6 tdi) | 20.600,00 € | 20.600,00 € | 17.304,00 € | 14.008,00 € |
| Jetta (2,0 tdi) | 21.300,00 € | 21.300,00 € | 17.892,00 € | 14.484,00 € |
| Multivan (2,0 tdi) | 41.100,00 € | 41.100,00 € | 34.524,00 € | 27.948,00 € |
| Sharan (2,0 tdi) | 31.700,00 € | 31.700,00 € | 26.628,00 € | 21.556,00 € |
| Amarok (2,0 tdi) | 23.905,00 € | 23.905,00 € | 20.080,20 € | 16.255,40 € |
| Beetle (1,6 tdi) | 18.400,00 € | 18.400,00 € | 15.456,00 € | 12.512,00 € |
| Beetle (2,0 tdi) | 24.000,00 € | 24.000,00 € | 20.160,00 € | 16.320,00 € |
| California (2,0 tdi) | 36.200,00 € | 36.200,00 € | 30.408,00 € | 24.616,00 € |



Además del escándalo de las emisiones, Volkswagen está siendo investigado por un posible fraude derivado de un desvío de fondos destinados para I+D+i, y que han sido utilizados para otros fines.

Este será previsiblemente el cronograma de desinstalación de software.

- **Fecha de inicio: 1 de enero**

Aquellos propietarios que tengan un vehículo con un motor 2.0 tdi podrán ser llamados a partir del 01 de Enero del 2016 con el fin de poder dirigirse a los talleres oficiales de las diferentes marcas del grupo. No obstante, será a partir de Marzo cuando se realice la mayor concentración de llamadas. Estos motores sólo serán reprogramados. El tiempo estimado de trabajo es de 1/2 hora. No se especifica cuál será el consumo de combustible y el rendimiento del motor una vez se haya manipulado la centralita.

- **Motores 1.2, a mediados de 2016**

Los motores de 1.2 tdi de la marca serán llamados a taller a partir de Junio del 2016. Las modificaciones que sufrirán son mínimas al igual que los motores 2.0 tdi. No se especifica cuál será el consumo de combustible y el rendimiento del motor una vez se haya manipulado la centralita.





VILCHES ABOGADOS

www.vilchesabogados.com

- **Los motores 1.6, para finales de 2016**

Los motores 1.6 tdi son los que a priori van a necesitar de una mayor actuación, ya que además de una reprogramación del software, también necesitarán de una instalación en el conducto de admisión del aire, un estabilizador de flujo. No se especifica cuál será el consumo de combustible y el rendimiento del motor una vez se haya manipulado la centralita.



<http://www.casovolkswagen.com>



📍 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid



☎ 91 575 90 82
✉ despacho@hernandez-vilches.com