



News 13 de Mayo de 2016 - Caso Volkswagen

A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**.

El juez de instrucciones de la Audiencia Nacional Ismael Moreno, responsable de la causa contra Volkswagen, ha solicitado información a EEUU, Francia y Alemania sobre el desarrollo de la causa. Parece ser que a instancias del Fiscal, ha solicitado todo el proceso que en estos países se han desarrollado. También ha solicitado al Ministerio de Industria, Energía y Turismo el número exacto de unidades afectadas.

Gracias a las acciones privadas desarrolladas por diferentes despachos de abogados, los tribunales se están planteando si obligan a Volkswagen a devolver el precio de los coches. Las demandas civiles están avanzando en al menos una decena de juzgados en España. Se exige la devolución del coste del vehículo más una indemnización por daño moral y perjuicios.



Insistimos en el lento pero imparable avance en los juzgados de España de las diferentes causas abiertas contra Volkswagen, motivadas por el fraude de las emisiones. En las últimas semanas, algunos propietarios están recibiendo misivas firmadas por la Dirección general de Tráfico y Volkswagen. En dichas comunicaciones, ambos Organismos insisten a los propietarios a llevar sus vehículos a reparar. En Galicia, al menos tres juzgados han admitido a trámite decenas de demandas interpuestas por la vía civil. Dependiendo de la potencia del vehículo y del tipo de vehículo, hay propietarios que solicitan una indemnización de como mínimo 4.000 € hasta 20.000 €.





Esta semana, también hemos conocido las investigaciones que se han abierto contra la marca Opel, ya que podrían haber manipulado también las emisiones de gases de sus vehículos diésel. Según una investigación que revelan diferentes medios alemanes, el Opel Zafira 1.6 tdi. Todo apunta a que los sistemas de purificación de los gases emitidos, sólo actúan de manera limitada. Según la investigación en marcha, Opel podría haber instalado un sistema de desconexión de la sistemas de limpieza de los gases en base a una serie de variables como son las revoluciones del motor, la temperatura, la velocidad e incluso la presión atmosférica.

¿Estaremos ante la punta del iceberg?



El consejo de vigilancia de Volkswagen ha solicitado a los accionistas de la marca que aprueben las acciones y las decisiones que el comité está tomando en cuanto al desarrollo de la crisis ocasionada por el fraude de los motores EA189. La compañía prevé que los costes globales derivados de esta estafa podrían alcanzar los 19.200 millones de euros.





VILCHES ABOGADOS


www.vilchesabogados.com



Volkswagen ya ha inaugurado su particular museo del vehículo eléctrico ¿Realidad o marketing?



Desde Vilches Abogados seguiremos muy de cerca todos estos acontecimientos



 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid

 91 575 90 82
 despacho@hernandez-vilches.com