



News 22 de Abril de 2016 - Caso Volkswagen

A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**.

¡Qué poca vergüenza tienen los portavoces de Volkswagen!

1. Dicen que han contactado con el 100% de **los afectados en España**. Mentira, de todos nuestros afiliados un gran número no han recibido todavía ninguna comunicación. Y el 100% todavía no ha recibido la notificación para citarle en el taller.
2. Dicen que pronto empezarán las revisiones de los vehículos afectados. Mentira. Llevan anunciando esto desde el año pasado.
3. Dicen que las revisiones en España están en curso y se desarrollan según lo previsto. Mentira. Ninguno de nuestros afiliados ha recibido ni tan siquiera la notificación.
4. Dicen que el nuevo Software cumple los parámetros en consumo, prestaciones y emisiones. En consumo seguro que no. Así lo aseveran informes alemanes.
5. Dicen que iniciarán las revisiones de los (A4, A5, Q5 y el Seat Exeo). ¿Y qué ha pasado con el Passat?





Como venimos comentando desde hace tiempo, en EEUU muy al contrario de lo que ha pasado en España, se han tomado muy en serio la responsabilidad de Volkswagen por el fraude de las emisiones, y cómo este aumento afecta muy negativamente en el medioambiente y en la salud de sus habitantes.

Enhorabuena! Ellos sí han sabido enfrentarse al fraude de las emisiones y no se han doblegado a las presiones de la marca Volkswagen. Este jueves 21 de Abril era la fecha tope para que la marca presentara ante las autoridades del país, un plan para solucionar el aumento en las emisiones de NOx de hasta 40 veces lo permitido por ley. El grupo ha presentado una oferta de acuerdo por la cual la indemnización podría alcanzar incluso el valor de compra del vehículo. Los motores 2.0 serían recomprados y todavía está por ver qué pasará con los 3.0. También crearán un fondo para impulsar iniciativas ecológicas en el sector del automóvil. Y estas indemnizaciones son solamente el aperitivo, ya que todas las demandas particulares (existen más de 600 causa abiertas) siguen su proceso. Ante esta situación Volkswagen ha decidido aumentar en 20.000 millones de dólares sus provisiones antes posibles pleitos. No olvidemos que en el trasfondo de todo esto, subyace unas elevadísimas emisiones de NOx consideradas como cancerígenas.

Por lo menos ya tenemos un precedente para España.



Desde [Vilches Abogados](http://vilchesabogados.com) seguiremos muy de cerca todos estos acontecimientos

