



News 08 de Abril de 2016 - Caso Volkswagen

A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**.

Gracias a nuestro equipo de peritos, hemos sido capaces desde un primer momento que supimos del escándalo del fraude de las emisiones de Volkswagen, de informar a todos nuestros afiliados sobre los perjuicios que sufrirían sus motores una vez hubieran sido rectificadas en los talleres oficiales por la marca VW. Pese a la oposición del Grupo VW y de algunas partes interesadas, avisamos y explicamos de una manera sencilla por qué el consumo de combustible se iba a ver afectado (<https://www.youtube.com/watch?v=ZMmVHMMNdPM>). Bien, pues seis meses después parece que el tiempo nos ha dado la razón, y parece ser que este ha sido el motivo por el cual han cesado de golpe las rectificaciones en los motores de VW. Como recordaremos, la marca inició en el mes de Enero las rectificaciones de los motores, con el Volkswagen Amarok, y la planificación era continuar en el mes de Febrero y Marzo con el resto de modelos. Sin embargo ya en el mes de Abril, seguimos sin que haya habido avances y sin que el resto de los modelos hayan sido rectificadas. Todo apunta a que los resultados obtenidos en los modelos Amarok no han sido todo lo favorable deseado en cuestión de consumo de combustible.

Y prueba de ello ha sido la publicación de un informe por Automotive News Europe. En este artículo aseguran que ese es el motivo por el cual los vehículos no han sido todavía modificados.





La Autoridad Federal de Transporte a Motor de Alemania (KBA) con ha elaborado un informe sobre el resto de fabricantes de automóviles alemanes, con el fin de desmarcarse del fraude de VW, y ha sido contundente en su resultado. Volkswagen ha sido el único fabricante alemán que ha manipulado las emisiones de NOx de los motores diésel.

Seguimos con malas noticias para el grupo Volkswagen, y es que en china 103.569 vehículos van a ser llamados para ser reparados. Parece ser que los pedales de freno de un modelo en concreto (Touareg) carecen de una pequeña pieza de seguridad que impide que el pedal de freno pueda ser extraído de su eje. Seguimos con noticias que ponen en entredicho la calidad de los vehículos de VW.



Como ya viene siendo habitual en nuestras Newsletters sobre este fraude, en EEUU el fraude de VW está alcanzando niveles lógicos en una estafa como ha sido la falsificación de las emisiones de NOx a la atmosfera, una de las más perjudiciales para el ser humano. Y es que los propietarios de concesionarios de la marca, han dejado de ser meros espectadores para también exigir al grupo una indemnización por haber estado vendiendo un producto contaminante, cuando la marca les insistía en su compromiso con el medioambiente.

Desde Vilches Abogados seguiremos muy de cerca todos estos acontecimientos

