



A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**

Pues ya tenemos confirmado lo que todos veníamos sospechando desde hace muchos meses. La cúpula directiva de VW era 100% conocedora del fraude que se estaba cometiendo, y no solo eso, también trataron de ocultar que esto trascendiera a la opinión pública.

Según una investigación publicada por el periódico Bild am Sonntag tanto el anterior presidente del grupo, como el actual informaron al resto de los directivos de la existencia de este fraude y cómo iban a tratar de llegar a un acuerdo con el Organismo Estadounidense EPA para minimizar el alcance del fraude. El plan era llegar a un acuerdo amistoso y secreto con la EPA mediante el pago de una multa. Es decir, comprar su silencio. Toda esta información está saliendo a la luz pública debido a la demanda que un grupo de accionistas de la marca han interpuesto contra Volkswagen.



Desde hace un tiempo, estamos anunciando las diferentes medidas que los gobiernos de los países están adoptando con el fin de dar un escarmiento a Volkswagen. En este caso ha sido la justicia francesa quien ha abierto una investigación a la marca por "fraude agravado". Este procedimiento se lleva a cabo como consecuencia de la investigación preliminar que la fiscalía lanzó el pasado mes de Octubre del 2015. La Directora General del órgano que investiga, tiene claro que hay elementos que demuestran un carácter intencionado de fraude. En Francia hay cerca de un millón de vehículos circulando que llevarían instalado el software fraudulento. Lamentablemente y como





VILCHES ABOGADOS


www.vilchesabogados.com



ya hemos denunciado en otras ocasiones, en España nuestro gobierno en funciones no está emprendiendo ninguna acción.



El EEUU es otro de los países donde la autoridades se están tomando muy en serio el fraude ocasionado por Volkswagen. El Grupo VW está negociando con las autoridades medioambientales reducir la fuerte sanción que han impuesto de 46.000 millones de dólares. Como medida de presión están argumentando que la cuantía de la multa podría afectar tanto a la plantilla de trabajo de EEUU como de Europa. Este sería uno de los motivos por los que la marca habría retrasado la presentación de sus cuentas anuales hasta Abril, ya que tendría que incluir en las cuentas estas provisiones.



 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid

 91 575 90 82
 despacho@hernandez-vilches.com



Mientras tanto sigue la caza de brujas dentro de la casa Volkswagen. Actualmente están haciendo saber que el número de personas responsables de semejante fraude se limita a 17 y que dentro de este grupo no estaría ningún miembro o exmiembro de la junta directiva. Otro grupo empresarial muy fuerte como es Grupo Allianz ha interpuesto una demanda contra la Volkswagen. En este caso por ser accionista de Volkswagen y haber sufrido una pérdida importante por la devaluación de sus acciones.



Parece claro cuál va a ser la postura de Gobierno de España ante la crisis ocasionado por el fraude Volkswagen, y es que el Gobierno no se plantea exigir al Grupo la devolución del impuesto de matriculación ni de las ayudas del Plan PIVE. Víctor Audera, Director General de Industria, insiste en que es VW el encargado de presentar las soluciones técnicas. Según comunica este responsable del Ministerio de Industria, las reparaciones ya han dado comienzo en todas las Comunidades. Sin embargo, ninguno de los afiliados que representamos en nuestra Plataforma (y son más de 1000), ha recibido ni tan siquiera la comunicación indicándole la fecha en la cual ha de llevar su vehículo a reparar. Esto hace que nos fijemos más en el carácter protector del Ministerio de Industria ante la marca, lo cual nos da una idea de por dónde va ir su postura ante la defensa de los derechos de los ciudadanos. Muy al contrario de lo que está pasando en otros Países ¿Tendrá algo que ver la reciente comunicación de la aprobación de la fabricación de otro vehículo VW en la planta de Navarra? Parece claro que la única defensa que los ciudadanos tendrán, es la de acciones ejecutadas por despachos de abogados como [Vilches Abogados](http://www.vilchesabogados.com).





VILCHES ABOGADOS

www.vilchesabogados.com

Sin embargo, si en España estamos percibiendo una indefensión absoluta del ciudadano ante la Administración Central, en otros Países menos manipulables por las empresas multinacionales están actuando de forma diametralmente opuesta. Hoy es noticia la dimisión del Presidente y Consejero Delegado de VW en EEUU. Recordemos que este País está exigiendo a la Marca hacer frente a una multa de más de 46.000 millones de euros.





Por otro lado, la marca VW sigue amenazando con grandes desinversiones y recortes en puestos de trabajo. Según dicen ellos, para hacer frente a las multas y posibles reducciones en las ventas consecuencia del fraude. Pero, sin lugar a dudas, se esconde una medida de presión contra las administraciones de los diferentes países.

Desde Vilches Abogados seguiremos muy de cerca todos estos acontecimientos



 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid

 91 575 90 82
 despacho@hernandez-vilches.com