



A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**.

Estamos de muy enhorabuena. Llevamos varias semanas hablando sobre la posibilidad de que la planta de fabricación de Volkswagen en Navarra, tuviera adjudicada la fabricación de un nuevo modelo de vehículo. Pues bien, parece que esta situación está cada vez más cerca. La dirección de Volkswagen ha trasladado el viernes 26 de Febrero al comité de empresa la adjudicación de un segundo modelo a la planta de Landaben. Esto generará entre 300 y 500 nuevos puestos de trabajo. Como hemos anunciado anteriormente, una muy buena noticia para España y para Navarra, sin embargo, si nos da por elucubrar un poco... ¿No será esta la perita en dulce que se le ofrece al gobierno español con el fin de no posicionarse a favor de los derechos de los Españoles y dar la callada como respuesta a aquellas Asociaciones que venimos exigiendo su intermediación ante el fraude? Y si nos da por hilar más fino. ¿Tendrá algo que ver con el reciente nombramiento de Pablo Zalba Eurodiputado del PP como miembro de la comisión de la Eurocámara encargada de investigar el escándalo del fraude de Volkswagen? Recordemos que Pablo Zalba es presidente de la Comisión Gestora del PP en Navarra ¿Casualidad? juzguen ustedes mismos....





Esta semana hemos conocido una noticia, que cuanto menos nos ha dejado bastante sorprendidos. Un juez de distrito de EEUU ha dado al Grupo Volkswagen un plazo de un mes (24 de Marzo de 2016) para plantear una manera de solucionar el fraude causado por el exceso de emisión de gases de sus vehículos en EEUU. Esto nos hace plantearnos varias cuestiones sobre los comunicados de VW, pero sin lugar a dudas la principal sería ¿No estaba ya planteada esa solución? Todos recordamos aquel comunicado donde nos explicaban que con un sencillo sistema (tenía el aspecto de un colador acoplado a un tubo de plástico) conseguían estabilizar el caudal de aire de entrada al motor y por tanto controlaban más la combustión y por ello las emisiones de NOx. Sin embargo también es cierto, que después de anunciar a bombo y platillo que durante el mes de Febrero los propietarios de los vehículos afectados por este fraude recibirían una carta informándoles las fechas a partir de Marzo disponibles para llevar sus vehículos al taller, a día de hoy (04/03/2016) nadie ha recibido estas comunicaciones. Lo que lleva a plantearnos si la compañía nos ha estado engañando durante todos estos meses y realmente todavía no saben cómo reparar el daño ocasionado por este fraude. Perdón, puntualizamos...no saben cómo reparar el daño ocasionado por este fraude sin tener que desembolsar fuertes cantidades económicas en eficientes sistemas de captación de NOx





El Como parte del lavado de imagen que Volkswagen está desarrollando a lo largo y ancho de todo el globo terráqueo, ha anunciado la apertura de varios centros de innovación en Europa, Asia y California. El objetivo declarado, promover la digitalización y el desarrollo de la conducción autónoma. El objetivo que nosotros entendemos, hacer un lavado de imagen, generar noticias favorables que desenfocan la noticia del fraude y crear puestos de trabajo en países que tienen que posicionarse y legislar en su contra. En cuanto al fraude, siguen tirando balones fuera, ya que aunque anuncia medidas contundentes motivadas por el fraude, sin embargo no especifica cuando serán. En cuanto a las revisiones de los vehículos afectados, siguen anunciando que estos continuarán con el modelo VW Passat. Pero una vez más se olvida de poner fechas.



Aunque en España sigamos con muy poca repercusión en referencia al fraude de VW, en otros países (en este caso Alemania) el caso sigue avanzando. Esta semana se ha iniciado el primer juicio relacionado con este fraude. En esta ocasión el demandante es propietario de un VW Tiguan con el software fraudulento. El vehículo tiene 20.000 km recorridos y 9 meses de antigüedad. Con una actitud que consideramos acertada, ya que a día de hoy seguimos sin tener conocimiento sobre los resultados dichas manipulaciones o rectificadas como les gusta decir a la marca, este propietario se opone a que se manipule su vehículo. A cambio solicita la devolución del dinero pagado por el vehículo restándole la pérdida de valor por el uso.

Desde VW siguen tirando balones fuera y dilatando los plazos para encontrar una solución al fraude o una explicación plausible sobre todo lo relacionado con este escándalo. Ahora nos hacen saber que el informe que explicaría todo este problema ocasionado por la manipulación de sus motores, no verá la luz hasta el segundo trimestre del 2016. Supuestamente la experiencia en el rectificado de los primeros 10.000 modelos Amarok ha sido favorable y muy pocos clientes se han quejado. Argumentan que no hay modificación en los parámetros de potencia y consumo. Pero no aportan pruebas. En cualquier caso, parece que todo este tema, a los Españoles no acaba de importarnos. Hace unas semanas nos hacíamos eco sobre un inentendible aumento en las ventas de los vehículos de la marca VW en España. Cuando a día de hoy todavía no se han solucionado las





elevadísimas emisiones de más de 680.000 vehículos y sabemos que la mala calidad del aire causa más de 27.000 muertes prematuras al año, cuando nos han confesado que con el fin de vender más vehículos han introducido un software que manipula las emisiones de nuestros coches sin nuestro consentimiento, cuando las diferentes plataformas y expertos avisamos de una más que probable alteración en las prestaciones de los motores una vez hayan sido rectificadas, etc las ventas de VW en España han seguido creciendo en estos dos primeros meses del año. Sin embargo en EEUU no están dispuestos a que les engañen tan fácilmente, y sin que tenga una consecuencia para la marca. Las ventas han caído en Febrero un 13,1%. Conclusión: Los Americanos no están dispuestos a que les engañen de una forma tan sencilla y algunos jueces de ese país hablan sin tapujos sobre la relación entre el exceso de emisiones y el desarrollo del cáncer.



Ya es oficial. En Mayo del 2014 el CEO de la marca Volkswagen ya era conocedor del fraude que estaban cometiendo con los motores 1.2, 1.6 y 2.0 tdi (EA189). Ahora la marca se escuda en que aunque existe esta comunicación del fraude, desconocen si el CEO la leyó o no. Sin comentarios. Continuando con las excusas, la marca indica que el origen de este fraude vino por la necesidad de lanzar una ofensiva al mercado del diesel Americano. Los responsables se encontraron con que en este país las restricciones en cuanto a emisiones de NOx son seis veces más estrictas que en Europa y que el presupuesto que tenían destinado para este hito no alcanzaba optimizar el motor de tal manera. Fue entonces cuando se les ocurrió el fraude que ya todos conocemos. Debieron de quedar tan contentos con la facilidad de engañar al cliente final que decidieron realizarlo también





VILCHES ABOGADOS

www.vilchesabogados.com

en Europa y por tanto en España. Y los Españoles les premiamos subiendo sus ventas en el mes de Enero.



Pero, lo más sorprendente, es que Vw se siente víctima de sus accionistas. Argumentan que la demanda presentada por un grupo de pequeños accionistas no tiene fundamento de base. Su razonamiento es que los responsables de comunicar a los mercados de valores aquellas tomas de decisiones en la empresa que pudieran afectar al precio de las acciones no tenían porque conocer el fraude de los motores diésel. Dicen que ha llegado a esta conclusión tras un intenso análisis por parte de expertos legales externos e internos.



Desde Vilches Abogados seguiremos muy de cerca todos estos acontecimientos



 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid

 91 575 90 82
 despacho@hernandez-vilches.com