



News 11 de Diciembre 2015 - Caso Volkswagen

Comenzamos esta newsletter comentando las **diferentes tensiones que dentro del Grupo Volkswagen** parece que están apareciendo. Al tratarse del Grupo Volkswagen de un Grupo tan grande, parece ser que están empezando a surgir tensiones entre los Consejeros Delegados de algunas de las empresas subsidiarias. **Hay un descontento generalizado por los fallos en la comunicación del Grupo.** Accionistas del Grupo están exigiendo la incorporación de Consejeros ajenos a la Marca, e incluso si fuera posible, no alemanes. Y es que como muchos ya intuíamos, el fraude relacionado con la manipulación de gases no tienen visos de quedarse reducido al número de unidades y modelos ya reconocidos por el Grupo Volkswagen. La Junta de Recursos del Aire de California, encargados de la medición de los gases, reconoce que están trabajando sobre otros modelos en los cuales han encontrado los mismos parámetros que detectaron en su momento en los modelos ya confirmados. Estos nuevos modelos serían el nuevo Audi A6, el Volkswagen Touareg (modelo 2014) y el Porsche Cayenne (modelo 2015). También se están estudiando otros fabricantes.



EEUU y España son las dos caras de la misma moneda. **En EEUU hay voces que están empezando a exigir que la empresa recompre los vehículos manipulados y paguen una multa de 37.500 dólares por cada uno.** Y sin embargo en España en el mes pasado de noviembre, las ventas del Grupo Volkswagen apenas se resintieron respecto al mismo periodo del año anterior, en el Reino Unido con un fuerte desarrollo del Vehículo Eléctrico, las ventas se han reducido un 20%





El presidente de Volkswagen Matthias Müller y el presidente del consejo de supervisión Hans Dieter, junto con otros directivos de Volkswagen, han viajado a Qatar a reunirse con uno de los mayores accionistas del Grupo. Una de las exigencias que les quieren plantear este grupo de accionistas, es la inversión de miles de millones en movilidad eléctrica en EEUU.

Una de las primeras acciones del Grupo Volkswagen, ha sido conseguir **una línea de crédito de 20.000 millones de euros**, ya que son más de 500 demandas colectivas por el fraude de emisiones de NOx las que se han presentado. Sólo en EEUU las multas podrían alcanzar los 18.000 millones de dólares. Parece que si no pudieran hacer frente a las fuertes multas que se les van a imponer, la marca ya está barajando desprenderse de algunas divisiones. Se habla de la división técnica de MAN, de Ducati e incluso de Bentley y Lamborghini.

Sin embargo, y a pesar de la aparente poca inercia del mercado español, **más de 100 personas se han adherido a la querrela presentada el pasado octubre ante la Audiencia Nacional.** Es una demanda contra la multinacional alemana, Seat y 24 de sus directivos por posibles delitos de estafa, publicidad fraudulenta y delito contra el medioambiente. También se ha interpuesto una demanda civil por daños y perjuicios. Calculan que estos daños y perjuicios podrían alcanzar una cifra entre los 7.000 y los 8.0000 euros.

Como si de un tiovivo se tratara, las noticias que se van filtrando en los medios de comunicación (de manera intencionada) hacen que las acciones del grupo suban o bajen en función del mensaje que se traslada. En el caso de esta semana, toca subir un 6%. Después del varapalo que significó la publicación de la noticia que hacía referencia a la existencia de 800.000 unidades de vehículos





afectados por el incumplimiento de las emisiones de CO2, ahora responsables de la marca anuncia que el número de unidades afectados en el 2015 son de tan solo 36.000. Habrá que ver cuántas se fabricaron en los años anteriores. En cualquier caso, si esto es así **¿Por qué se habló inicialmente de 800.000 unidades? Y lo más curioso ¿Qué ha pasado con los 11 millones de vehículos afectados por las emisiones de NOx?**



Caso Volkswagen Plataforma **Afectados**

91 575 90 82

Como ya teníamos constancia, las diferentes Marcas del Grupo Volkswagen, **han empezado a llamar a los propietarios de los vehículos afectados por las manipulaciones en sus motores EA 189**. Por ahora teníamos constancia de un motor 2.0

tdi y vemos que para el caso del 1.6 tdi la misiva es exactamente igual, solo que en esta caso incorpora el invento "estabilizador de flujo de masas". Pero siguen sin especificar si el vehículo se verá o no afectado en su consumo y en sus prestaciones. El cronograma de las revisiones en Alemania seguirá en el siguiente orden. En Enero llamarán a los motores de de 2 litros. Los motores 1.2 a partir del segundo trimestre y los 1.6 a partir de Septiembre. **Se entiende que en España será similar**. Recordemos que los motores 2.0 tdi en un principio no necesitan nada más que una actualización del software (eliminar la activación en momentos de pruebas) y por tanto esto permitirá a la marca avanzar y demostrar que están trabajando de una forma más rápida.





VILCHES ABOGADOS

www.vilchesabogados.com



Volkswagen sigue en su campaña de echar balones fuera. El presidente de la junta directiva Matthias Müller, reconoce que las cosas no se hicieron bien y dice que la culpa fue de la falta de ética de

algunos empleados de la marca. Insiste en que a partir del mes de enero de 2016 iniciaran las modificaciones en los motores, pero en ningún momento hace referencia a la conservación en las prestaciones del motor. Insisten en que tienen el visto bueno de la UE, pero nada en referencia al consumo. de manera muy estudiada insisten que seguirán las inversiones del fabricante en España. Rondan los 4.200 millones de euros. **Aviso a navegantes.**



<http://www.casovolkswagen.com>



 Paseo de la Castellana 201, 7º
28046 / Madrid



91 575 90 82
despacho@hernandez-vilches.com