



A lo largo de esta semana, varios han sido los temas que se han planteado sobre el **fraude Volkswagen**.

Parece ser que hace un año, ejecutivos de la marca Volkswagen **tenían conocimiento del consumo poco eficiente de alguno de sus modelos de coche**. Concretamente el Volkswagen Polo tdi BlueMotion consume un 18% más de combustible que el valor indicado, por ello decidieron retirarlo del mercado pero sin avisar a los propietarios.



Esto demuestra cómo la marca estaba al corriente de todo lo que sucedía en sus motores, y no es cierto que a raíz del fraude derivado de la manipulación de las emisiones de NOx hayan "descubierto" que en 800.000 unidades las emisiones de CO2 fueran también fraudulentas. **Un fuerte varapalo para la confianza de la marca.**

Por otro lado, no sólo hay diferencia entre el mercado Americano y el Europeo, también dentro del Europeo parece haber países de primera división y países de segunda división. En el primer grupo estaría Alemania y en segundo grupo estaría España. Mientras en Alemania se brinda toda la información a consumidores y a las asociaciones de consumidores, en España la opacidad es absoluta. En Alemania los directivos de Volkswagen se han reunido con las organizaciones de defensa de los consumidores, en España no. **En Alemania ya se ha dado el visto bueno al plan para reparar los vehículos, en España no. Sin duda, la forma de conseguir una reacción entre los responsables del Grupo en España, sería presentando demandas.**





Caso Volkswagen Plataforma **Afectados** 91 575 90 82

Una de las soluciones a las que va a recurrir la marca Volkswagen, con el fin de poder hacer frente a las fuertes multas a las que se va a ver obligado a pagar, **va a ser la eliminación de algunas de las versiones e incluso alguno de los**

modelos. Gracias a esta medida, conseguirían un ahorro de 2.000 mio€. También tienen previsto conseguir ahorro gracias a la reducción en la fabricación de unidades, ya que fruto del escándalo creado tienen asumido una fuerte caída en las ventas. En el mes de Octubre las ventas globales se han reducido un 3,5%. Constantemente la marca hace referencia a los grandes esfuerzos que está realizando para no tener que prescindir de parte de su plantilla y de esta manera no desinvertir en los países afectados **¿chantaje indirecto?**

Hay un refrán que dice que no hay mal que por bien no venga, y se ha sabido que a raíz del fraude destapado en los motores EA 189 de la marca Volkswagen (no nos creemos que sea casualidad), el Ministerio de Industria, Energía y Turismo realizará un control de emisiones de CO2 y NOx sobre 30 vehículos dentro de la categoría Euro 5 y 6 homologados en España. Recordemos que el escándalo en un principio corresponde a los modelos Euro 5.



Se seleccionarán en función de la penetración de los modelos en el mercado. Estos ensayos serán de dos tipos. Por un lado los ensayos habituales en laboratorio con ciclos diferentes a los habitualmente establecidos y por otro lado, e aquí la novedad, con ciclos de emisiones en condiciones reales. **De esta manera Industria pretende arrojar luz sobre la situación de desconfianza que se ha creado.**

Curiosamente en estos dos meses que lleva de recorrido el fraude, las ventas se han visto ligeramente afectadas, pero en ningún caso de una manera notable tal y como era de esperar dado el impacto de un fraude de este tipo. Volkswagen ha cedido el primer puesto en ventas para quedar relegado a una tercera posición.





El resto de vehículos de la Marca (Audi, Seat, Skoda) también han aumentado en ventas, pero también de una manera más reducida que el resto de fabricantes. **A pesar de esta bajada en ventas, seguimos pensando que el escándalo apenas ha despertado. Será a partir de Enero cuando la marca mande las misivas cuando realmente haya un aluvión de demandas.** Prueba de ello, es el acuerdo al que se ha

llegado con un consorcio de 13 bancos, para el préstamo de 20.000 millones de euros. Cada uno de estos bancos provenientes de diferentes países, estarían aportando entre 1.500 y 2.000 millones de euros.

Desde un inicio se hizo una provisión de fondos de 6.700 millones de euros. Posteriormente se aumentaron otros 2.000 millones más. Claramente perciben una lluvia de demandas y se están aprovisionando de capital.

Es conocida la "facilidad" con la que se demanda en EEUU, y por tanto en el caso de Volkswagen no podía ser de otra manera. En los dos meses y medio que llevamos ya desde que se que destapo el fraude de las emisiones, en este **País se han interpuesto alrededor de 500 demandas colectivas.** Estas demandas las han interpuesto empresas, particulares, organizaciones, e incluso municipios. El reparto es de 120 demandas a Audi, 22 a Porsche y lo curioso del artículo 19 a Bosch. Recordemos que todo este caso estalló al comprobarse que tanto la válvula EGR como la centralita de Bosch estaban manipuladas para poder emitir menos NOx en condiciones de pruebas del vehículo. **Recordemos que el fraude proviene de un reajuste que el fabricante Bosch realiza sobre sus centralita,** para que cuando reciba unos inputs externos notificándole que el vehículo está siendo objeto de un test, este dé una orden a la válvula EGR (también fabricada por la misma compañía) para que permita introducir más gases de combustión en la cámara de combustión reduciendo la proporción de O2, la temperatura del motor y por tanto la cantidad de NOx que se expulsa.

